UNIONTRADE

ПЕРЕГРУЗОЧНЫЕ МОСТЫ
из стали и алюминия

UnionTrade

UnionTrade со своей программой "Стандарт" может оказывать квалифицированную помощь в погрузке.

В соответствии с целями и условиями применения оборудования наши техники найдут специальное адаптированное решение.

Опыт, оптимальная стоимость, надежность.

Товар проверен GS и соответствует требованиям профсоюза.

На месте соединения рампы и транспортного средства создается надежная связь благодаря перегрузочным мостам.

Немецкое качество от планирования до реализации!

Содержание

Тип AWB
Стр. 6

Тип AOS-F
Стр. 7

Тип HFB 55/HFB 60
Стр. 8/9

Тип HF
Стр. 10/11

Тип MC
Стр.12/13

Защитное
покрытие для ям
Стр. 14

Тип MBD
Стр. 15

Тип SBK/SB
Стр. 16

Каблуки
Стр. 17

Тип BB
Стр. 18/19

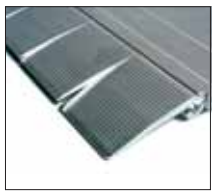
Тип KBS
Стр. 20/21

Тип SKB
Стр. 22/23

Тип FBS/FBA
Стр. 24-27

Тип FBT -
тандем
Стр. 28/29

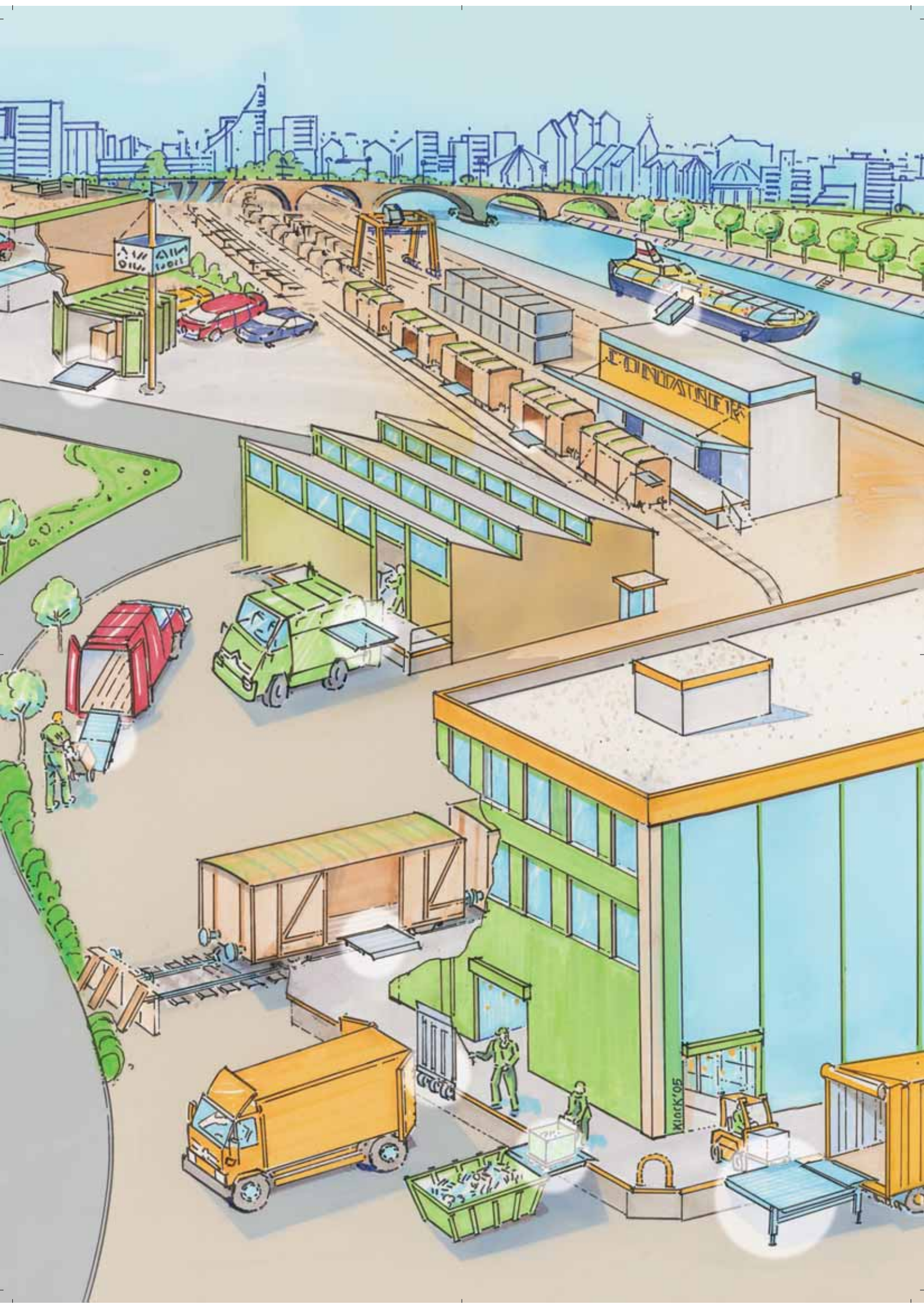
Сегменты
из алюминия
Стр. 30/31



Санация перегру-
зочных мостов
Стр. 32

Опора для рамп
Стр. 33

Приложение
Стр. 34/35

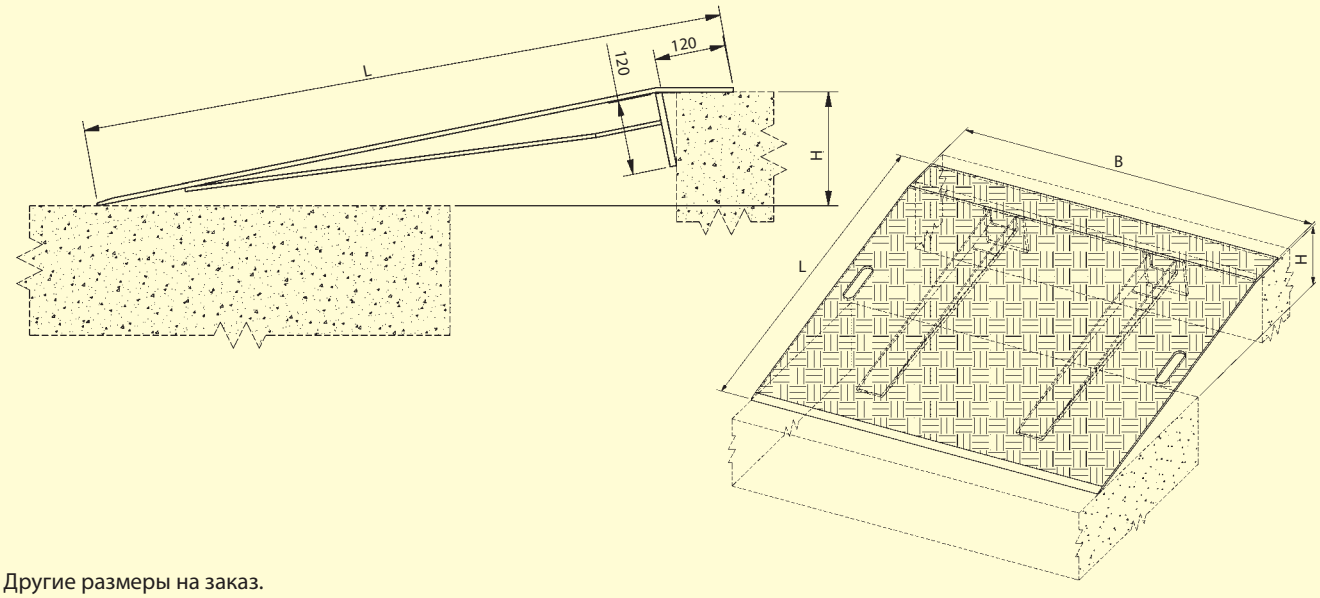

INDUSTRIE
KlarK'05

Тип AWB

Мобильные перегрузочные мосты этого типа сделаны из нескользящего рифленого алюминия и служат для погрузки-разгрузки транспортных средств. Они предназначены для отгрузки ручных подъёмников, контейнеров на колесах, тележек для перевозки мешков и т.д.

Они отличаются следующими качествами:
-легкая транспортировка
-нескользящая поверхность
-легкость
-удобные ручки
-простая чистка
-атмосферостойкость
-угольник для предотвращения соскальзывания
-низкая стоимость

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм) min.	Разница в высоте H (мм) max.	Грузоподъёмн. (кг/шт)	Вес (кг/шт)
AWB 508	307.00.000	750	1250	0	+ 100	600	20
AWB 510	307.00.001	1000	1250	+ 50	+ 125	600	26
AWB 512	307.00.002	1200	1250	+ 60	+ 150	600	30
AWB 515	307.00.003	1500	1250	+ 80	+ 190	600	40
AWB 518	307.00.004	1800	1250	+ 100	+ 225	600	47
AWB 1008	307.00.005	750	1250	+ 30	+ 100	1200	24
AWB 1010	307.00.006	1000	1250	+ 50	+ 125	1200	30
AWB 1012	307.00.007	1200	1250	+ 60	+ 150	1200	37
AWB 1015	307.00.008	1500	1250	+ 80	+ 190	1200	47
AWB 1018	307.00.009	1800	1250	+ 100	+ 225	1200	57
	307.00.030	Колеса для транспортировки					4
	307.00.010	Транспортная тележка (длина 1500 мм и 1800 мм)					21



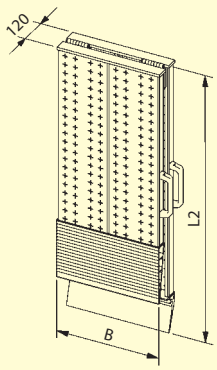
Другие размеры на заказ.

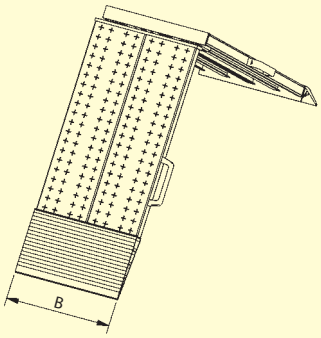
Тип AOS-F

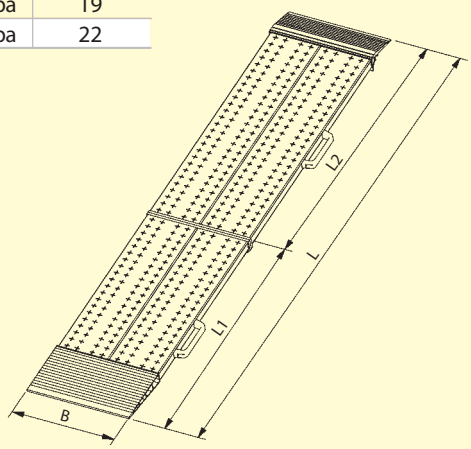
Мобильный перегрузочный мост типа AOS-F предназначен для погрузки- разгрузки легких предметов. Представлен либо как широкое, складное устройство при небольшой длине, либо как состоящая из двух частей более длинная конструкция. Такие мосты просты в эксплуатации и занимают мало места. Перфорированная, предохраняющая от скольжения поверхность гарантирует уверенное передвижение по мосту.

Другие размеры на заказ.

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	L1 (мм)	L2 (мм)	Разница в высоте H 20% (мм)	Грузоподъёмность (кг/шт)	Вес (кг/шт)
AOS-F	081.55.024	2000	800	940	1105	400	400/шт	32
AOS-F	081.55.025	2000	400	940	1105	400	400/пара	16
AOS-F	081.55.026	2500	400	1185	1350	500	400/пара	19
AOS-F	081.55.027	3000	400	1430	1515	600	400/пара	22







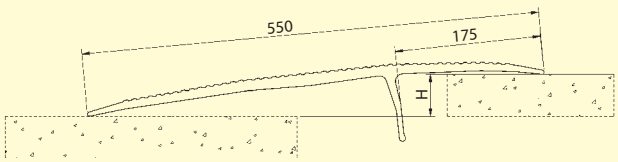
Тип HFB 55
Тип HFB 60

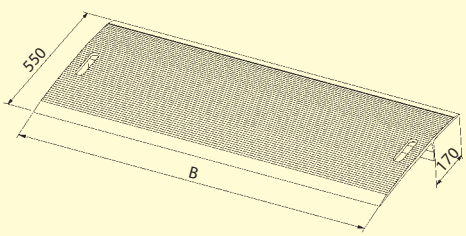
Универсальны в использовании мобильные перегрузочные мосты HFB 55 и HFB 60. Они используются только в тех случаях, когда между грузовым автомобилем и грузовой платформой существует незначительная или нет вообще разницы в высоте. Они очень легки, прочны и атмосферостойки.

Тип	№ заказа	Длина (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъёмн. (кг/шт)	Вес (кг/шт)
				min.	max.		
HFB 55	306.01.002	550	1250	- 28	+ 60	4000	23
HFB 55	306.01.003	550	1500	- 28	+ 60	4000	27
HFB 55	306.01.004	550	1750	- 28	+ 60	4000	32
HFB 55	306.01.001	550	2000	- 28	+ 60	4000	36

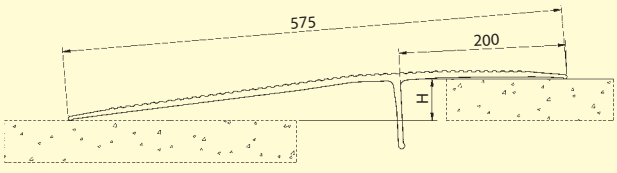
Тип	№ заказа	Длина (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъёмн. (кг/шт)	Вес (кг/шт)
				min.	max.		
HFB 60	307.00.014	575	1250	- 23	+ 40	1200	17
HFB 60	307.00.015	575	1500	- 23	+ 40	1200	19
HFB 60	307.00.016	575	2000	- 23	+ 40	1200	27

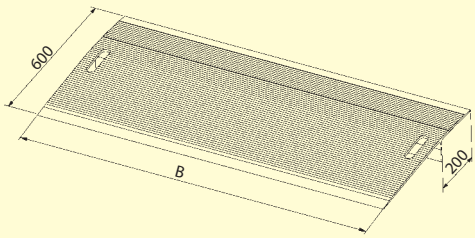
HFB 55



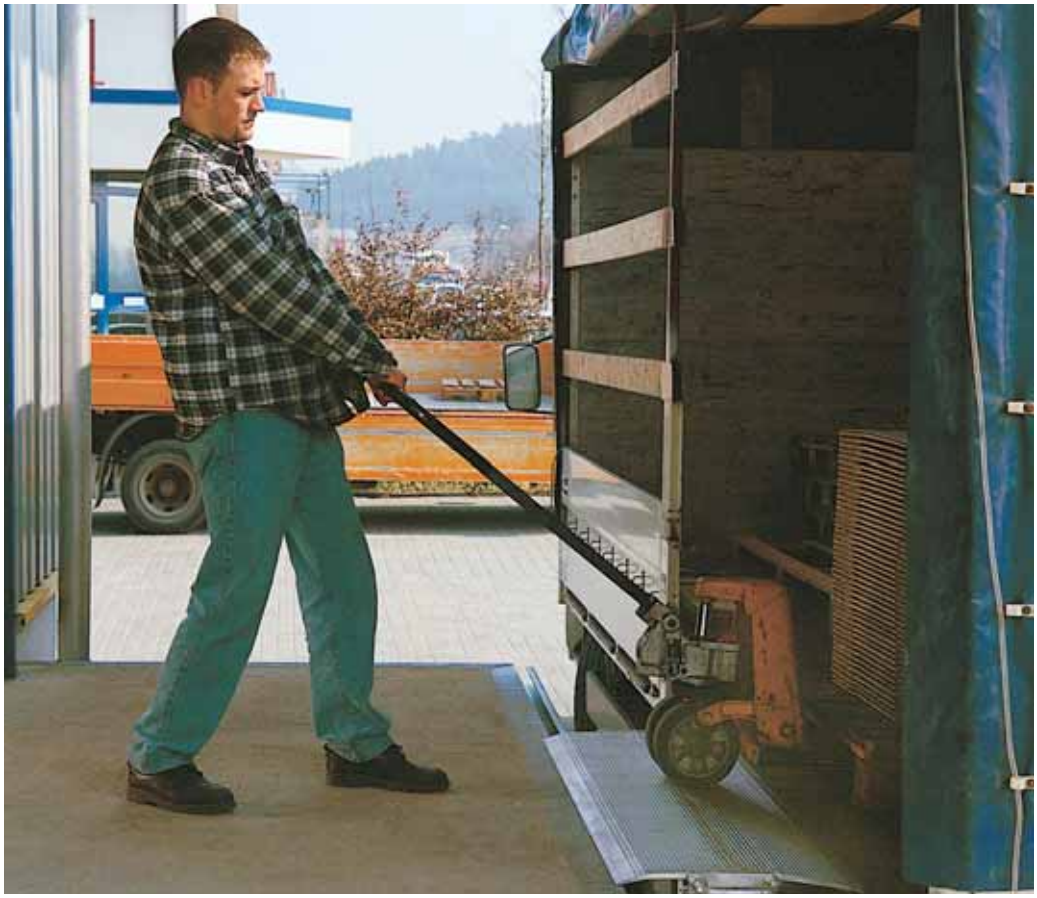


HFB 60





Другие размеры на заказ.

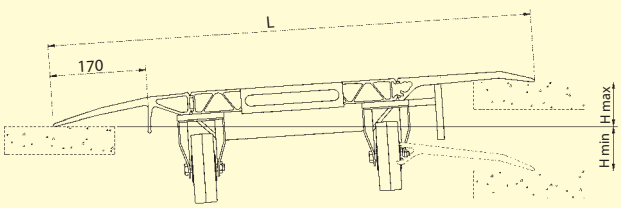


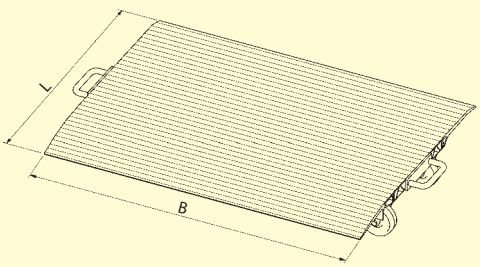
Тип HFB

Этот мобильный перегрузочный мост, служит для преодоления разниц в высоте до 130 мм. Благодаря его незначительному весу, он очень быстро готов к применению. По желанию мост может быть оснащен удобными для транспортировки колесиками.

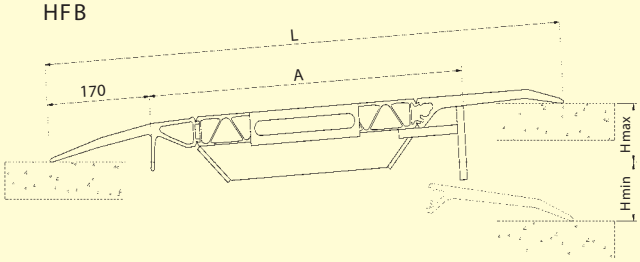
Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Размер A (мм)	Разница в высоте H (мм) min.	max.	Грузоподъёмность (кг/шт)	Вес (кг/шт)
HFB 7	306.00.041	625	1250	285	-55	+100	4000	28
HFB 8	306.00.042	625	1500	285	-55	+100	4000	33
HFB 3	306.00.037	750	1250	410	-70	+115	4000	30
HFB 4	306.00.038	750	1500	410	-70	+115	4000	36
HFB 5	306.00.039	1000	1250	660	-100	+145	4000	42
HFB 6	306.00.040	1000	1500	660	-100	+145	4000	50
	306.00.030	Колесики						4

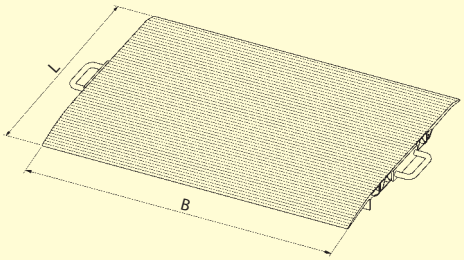
HFB с колесиками





HFB





Другие размеры на заказ.

Тип HF

Мобильный перегрузочный мост типа HF сделан из 40 мм атмосферостойкого алюминия с особой предотвращающей скольжение поверхностью.

Подвижная нижняя поверхность выравнивает различные подъемы и заботится таким образом о низком пусковом угле. Внизу на обратной стороне моста находится резиновая полоска, которая при погрузке-разгрузке предотвращает скольжение.

Перегрузочный мост может дополнительно оснащаться предохранительным рычагом.

Резиновая прокладка предотвращающая скольжение.

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъёмность (кг/шт)	Вес (кг/шт)
				min.	max.		
HF 00*	306.00.000	1235	1250	0	+ 110	4000	52
HF 01*	306.00.001	1235	1500	0	+ 110	4000	61
HF 02*	306.00.002	1485	1250	0	+ 140	3500	61
HF 03*	306.00.003	1485	1500	0	+ 140	3500	72
HF 04*	306.00.004	1735	1250	0	+ 170	3000	70
HF 05*	306.00.005	1735	1500	0	+ 170	3000	83
HF 06*	306.00.006	1985	1250	0	+ 200	2000	82
HF 07*	306.00.007	1985	1500	0	+ 200	2000	86
HF 08*	306.00.008	2235	1250	0	+ 235	1800	91
HF 09*	306.00.009	2235	1500	0	+ 235	1800	107
HF 10*	306.00.010	2485	1250	0	+ 265	1600	100
HF 11*	306.00.011	2485	1500	0	+ 265	1600	118
HF 15*	306.00.015	1235	1250	0	+ 110	4000	52
HF 16*	306.00.016	1235	1500	0	+ 110	4000	61
HF 17	306.00.017	1485	1250	+ 75	+ 140	4000	65
HF 18	306.00.018	1485	1500	+ 75	+ 140	4000	76
HF 19	306.00.019	1735	1250	+ 90	+ 170	4000	75
HF 20	306.00.020	1735	1500	+ 90	+ 170	4000	88
HF 21	306.00.021	1985	1250	+ 110	+ 200	4000	91
HF 22	306.00.022	1985	1500	+ 110	+ 200	4000	105
HF 23	306.00.023	2235	1250	+ 125	+ 235	4000	101
HF 24	306.00.024	2235	1500	+ 125	+ 235	4000	117
HF 25	306.00.025	2485	1250	+ 145	+ 265	4000	116
HF 26	306.00.026	2485	1500	+ 145	+ 265	4000	134

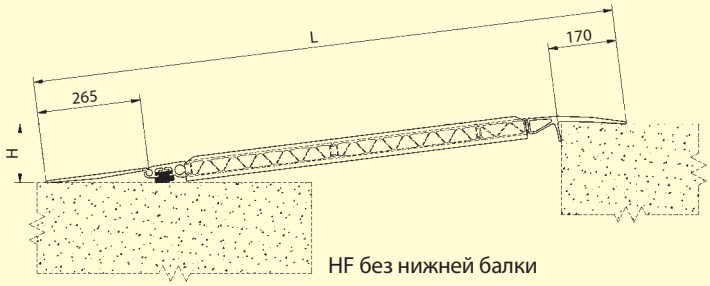
*без нижней балки

№ заказа	Обозначение	Вес (кг/штука)
306.00.030	Колесное приспособление	4
306.00.032	Крепления для подъема рампы штабелеукладчиком	10
306.00.033	Транспортная тележка для моста1250мм	18
306.00.049	Транспортная тележка для моста1500мм	19
306.00.034	Предохранительный рычаг	19

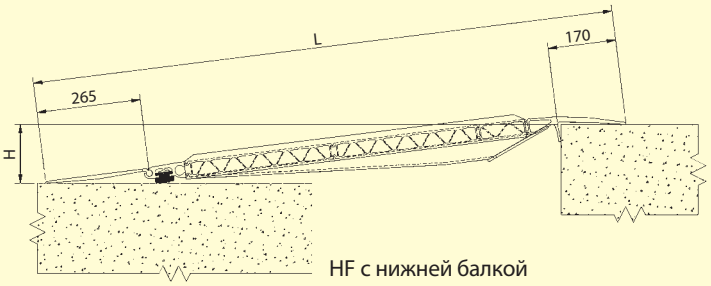
Другие размеры на заказ.

① Прикрепленное к боковой поверх ности колесное приспособление
② Транспортная тележка из стали
③ Тип HF с креплениями

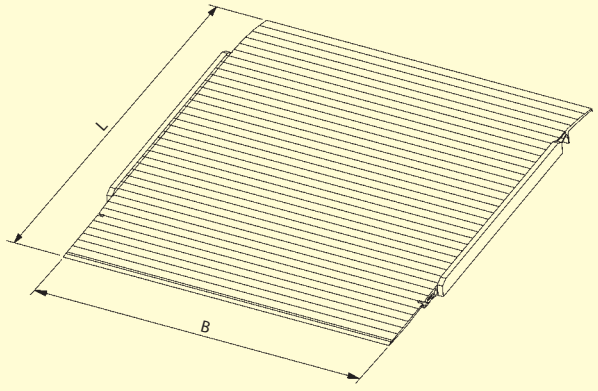
④ Тип HF с предохранительным рычагом



HF без нижней балки



HF с нижней балкой



Другие размеры на заказ.

Тип MC

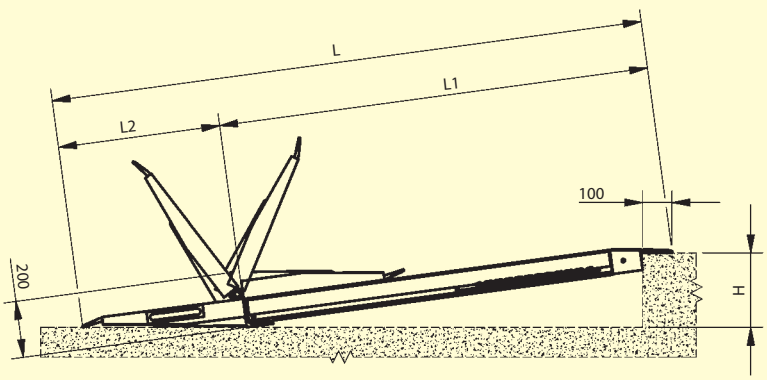
Мобильный перегрузочный мост типа MC используется при погрузке-разгрузке контейнеров, где задействованны штабелеукладчики до 6 т. Установленные специальные приспособления делают возможной быструю транспортировку перегрузочного моста к соответствующему месту погрузки.

На контейнере для обеспечения стабильности перегрузочного моста MC укрепляются 2 цепи. Это способствует надежному передвижению штабелеукладчиков данной массы по рабочей поверхности.

①

②

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	L1 (мм)	L2 (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузопод. (кг/шт)	Вес (кг/шт)
						min.	max.		
MC	306.03.001	2070	1465	565	2000	+ 60	+ 235	6000	350
MC	306.03.002	2320	1715	565	2000	+ 60	+ 265	6000	390
MC	306.03.003	2570	1965	565	2000	+ 60	+ 295	6000	435
MC	306.03.004	2320	1715	565	2300	+ 60	+ 265	6000	430



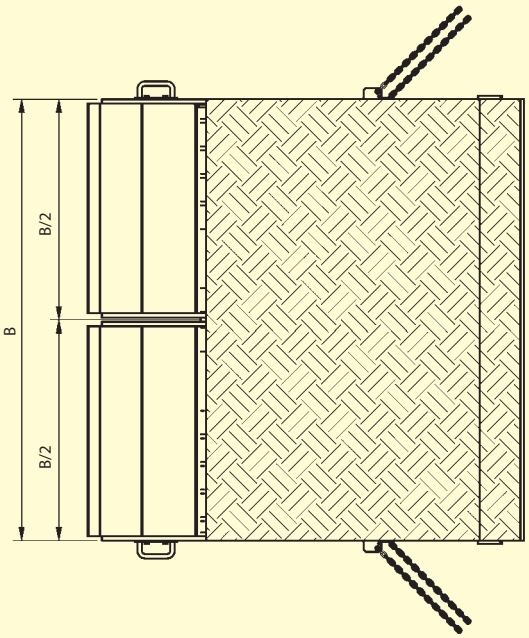
Другие размеры на заказ.

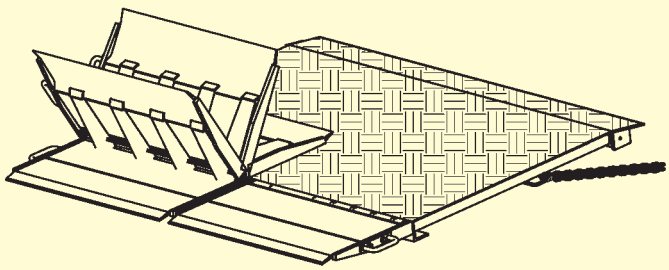
Стальная нержавеющая конструкция с грузоподъемностью до 6000 кг.

① Работа штаплера
② Простая установка рампы

③ Процесс подготовки к работе

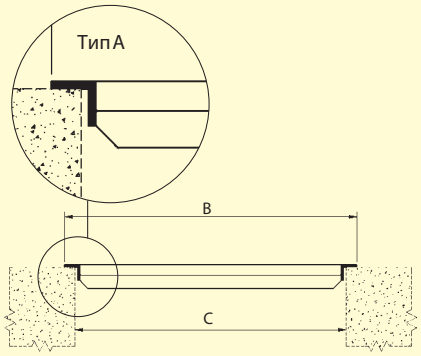
④ Подготовленная к работе рампа

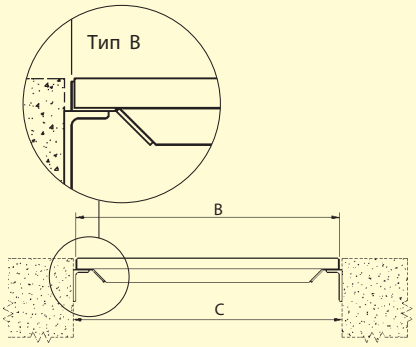


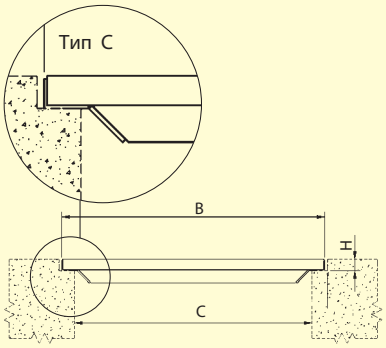


Защитное покрытие для ям

В производственных помещениях и цехах, где ремонтируются транспортные средства, и в гаражах,часто находятся открытые ямы. При постоянном использовании этих помещений, ямы могут представлять существенную опасность. Посредством прочных покрытий из алюминия, достигается неограниченная свобода передвижения. Покрытие для ям сделано из множества отдельных сегментов, количество которых зависит от размера ямы.





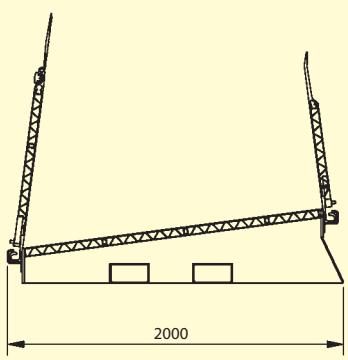


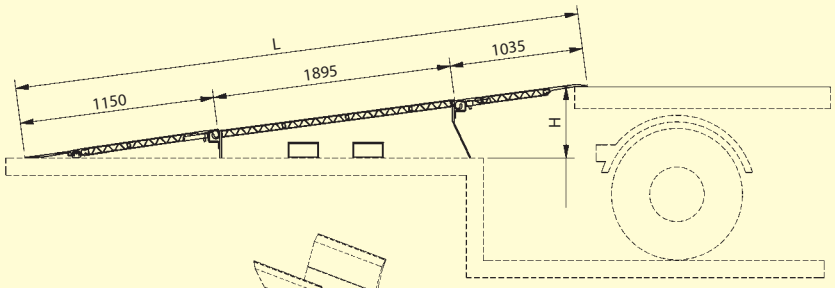
В случае заказа нам необходимы отмеченные на рисунках размеры, а также длину ямы и необходимую грузоподъемность.

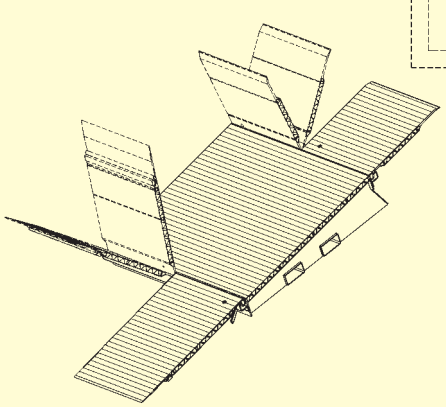
MBD

Состоящий из трех частей мобильный перегрузочный мост может выравнивать большие различия высот между грузовой платформой и автомобилем. Посредством специального устройства становится возможной быстрая транспортировка перегрузочного моста к соответствующему месту погрузки.
Идеальный помощник универсальный в применении, компактный в собранном виде и доступный по цене.

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъёмность (кг/шт)	Вес (кг/шт)
				min.	max.		
MBD	306.02.000	4080	1500	+ 250	+ 500	4000	293
MBD	306.02.001	4080	1750	+ 250	+ 500	4000	332
MBD	306.02.002	4080	2000	+ 250	+ 500	4000	372







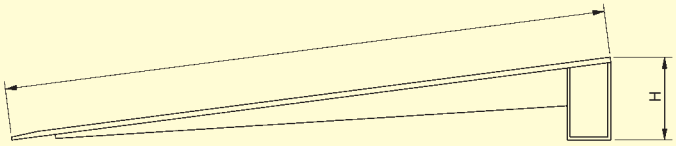
Другие размеры на заказ.

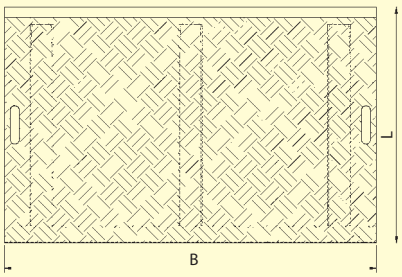
Тип SB-K
Тип SB

Мосты типа SB и SB-K разработаны, чтобы преодолевать ступени и пороги палетами, штабелеукладчиками или другими средствами напольной транспортировки.

Так как такие мосты изготавливаются индивидуально, в случае заказа необходимо указать высоту ступеней "H".

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъёмность (кг/шт)	Вес (кг/шт)
				min.	max.		
SBK	307.00.110	500	1000	10	70	300	9
SBK	307.00.111	650	1000	70	120	300	11
SBK	307.00.100	500	1250	30	70	3000	19
SBK	307.00.101	800	1250	70	110	3000	32



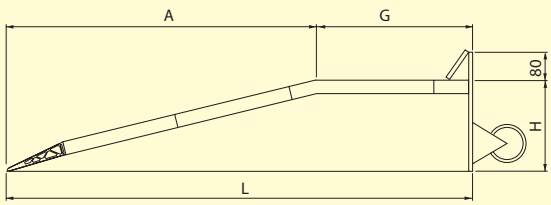


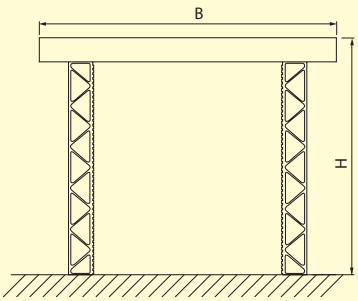
Другие размеры на заказ.

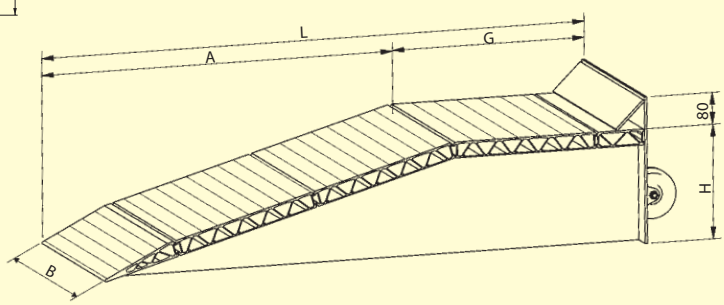
Каблуки

Благодаря алюминиевым каблукам выравнивается разница высот между транспортным средством и погрузочной аппарелью. Для более удобной транспортировки они снабжены колесом и могут без труда передвигаться в нужное место силами одного рабочего.

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Длина A (мм)	Длина G (мм)	Высота H (мм)	Грузоподъёмн. (кг/шт)	Вес (кг/шт)
Каблук	141.01.003	1440	500	950	500	145	12000	31
Каблук	141.01.004	1440	500	950	500	190	12000	32
Каблук	141.01.005	1440	500	950	500	290	12000	38
Каблук	141.01.006	2030	500	1300	750	390	12000	65







Другие размеры на заказ.

Тип BB

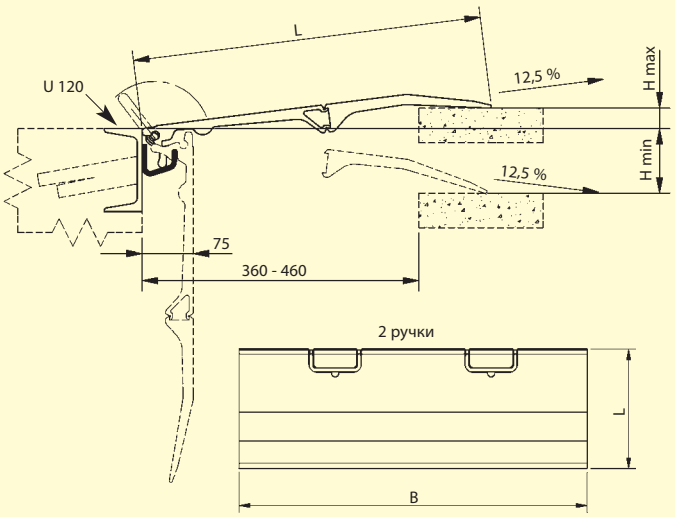
Перегрузочный мост типа BB служит для погрузки и разгрузки вагонов на дорожных грузовых платформах. Произведен из прессованного специального сплава, поверхность которого защищена от соскальзования. Стальная направляющая шина приваривается к краю рампы. В собранном виде мост располагается вертикально по канту рампы.

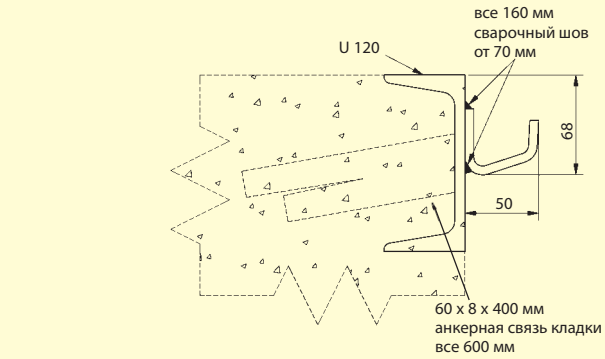
Для работы при помощи специальной ручки поднять мост из направляющей рельсы, расположить на погрузочную площадку вагона, по окончании работ вернуть в исходное положение. По желанию мы предоставляем специальные крепления для соединения нескольких мостов друг с другом.

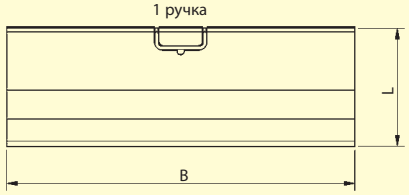
Извлечение моста из направляющей рельсы

Край моста положить на рабочую поверхность, вставив соединительный элемент в шину.

Надежная поверхность для погрузки.





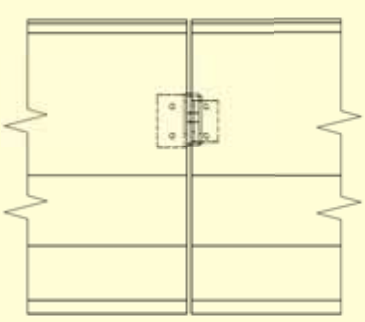


Другие размеры на заказ.

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. (кг)	Вес (кг/шт)
				min.	max.		
BB 01	308.21.000	505	1450	- 100	+ 30	4000	29
BB 02	308.21.001	505	1750	- 100	+ 30	4000	34
BB 03	308.21.002	505	1950	- 100	+ 30	4000	39
BB 04*	308.21.003	505	1450	- 100	+ 30	4000	31
BB 05*	308.21.004	505	1750	- 100	+ 30	4000	36
BB 06*	308.21.005	505	1950	- 100	+ 30	4000	41
							(кг. м)
	319.22.004	Направляющая шина, длина 3000 мм, полированная и вальцованная					8
	319.22.005	Направляющая шина, длина 3000 мм, оцинкованная					8
	308.21.889	Соединяющий 2 моста элемент					2/шт.

* две ручки

Чтобы предотвратить раздвижение мостов при переезде их по диагонали, мы предлагаем соединительный элемент, которым мост может оснащаться дополнительно.



Соединительный элемент для двух мостов.

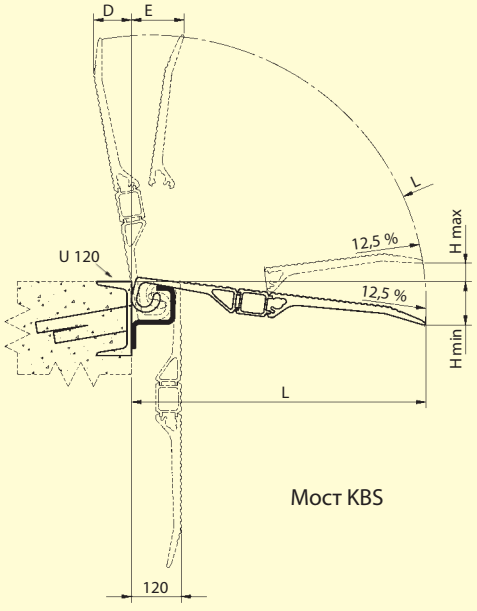
Тип KBS

Перегрузочный мост типа KBS служит для преодоления малых до средних различий в высоте и может обслуживаться одним человеком. При неиспользовании моста, его можно закрепить вертикально по канту рампы. Сделанный из высоко-прочного, атмосферостойкого алюминивого сплава, KBS соответствует высоким требованиям современного рынка.

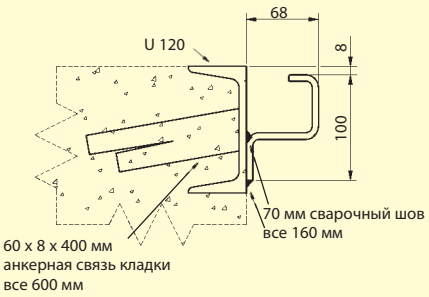
Автоматическое крепление предотвращает случайное опрокидывание.

Тип	№ заказа	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	D (мм)	E (мм)	Разница в высоте H (мм) min.	Разница в высоте H (мм) max.	Грузоподъёмн. (кг)	Вес (кг/шт)
KBS 00	302.21.000	410	1250	80	100	- 70	+ 30	4000	19
KBS 12	302.21.012	535	1250	100	110	- 90	+ 45	4000	24
KBS 13	302.21.013	785	1250	150	120	- 120	+ 75	4000	31
KBS 02	302.21.002	910	1250	170	130	- 135	+ 90	4000	36
KBS 04	302.21.004	410	1500	80	100	- 70	+ 30	4000	23
KBS 14	302.21.014	535	1500	100	110	- 90	+ 45	4000	28
KBS 15	302.21.015	785	1500	150	120	- 120	+ 75	4000	38
KBS 06	302.21.006	910	1500	170	130	- 135	+ 90	4000	44
									(кг/м)
	319.23.006	Ведущая шина, оцинкованная, длина 3000 мм							8
	319.23.016	Ведущая шина, оцинкованная, длина 2500 мм							8
	319.23.017	Ведущая шина, оцинкованная, длина 2000 мм							8

Другие размеры на заказ.



Мост KBS



Ведущая шина - KBS

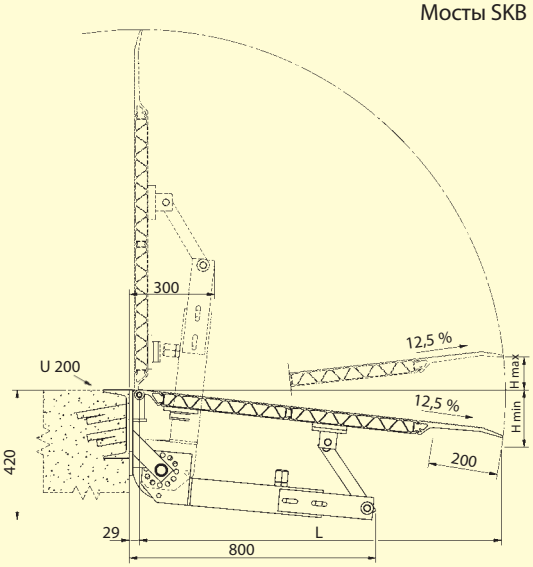
Тип SKB

Мост этого типа предназначен для преодоления средних до 200 мм разниц высот.
Алюминиевая платформа с передвижной на шарикоподшипниках кареткой обеспечивает простое обслуживание, а также легкое закрепление по канту рампы.
Такое положение предотвращает загрязнение моста. Автоматическое крепление предотвращает случайное опрокидывание.

Крепление

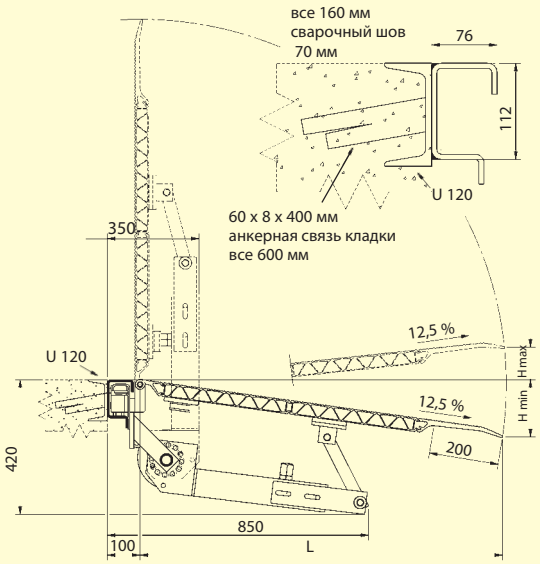
Пружинный подъемник

Мосты SKB



Другие размеры на заказ.

неподвижный

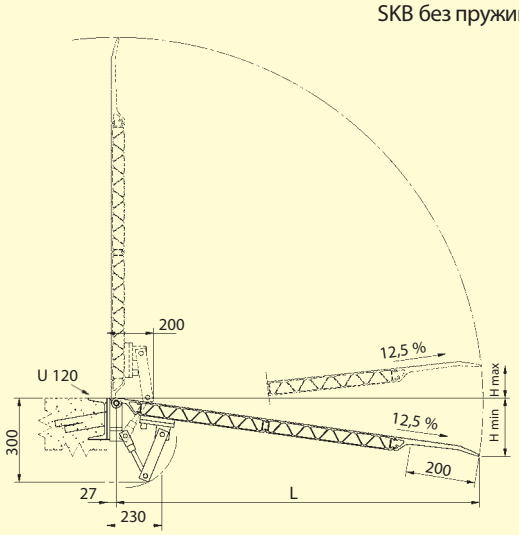


передвижной

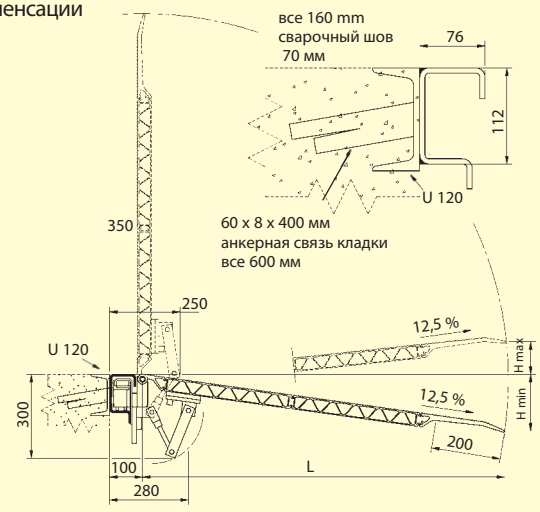
Вариант рамп
с сегментами:
см. стр. 30-31

Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъёмн. кг.	Вес неподвиж. кг/шт	Вес передвиж. кг/шт
						min.	max.			
SKBS 01	304.20.011	SKB 01	304.21.000	815	1250	- 120	+ 80	4000	57	67
SKBS 02*	304.20.012	SKB 02*	304.21.001	1315	1250	- 185	+ 140	2500	99	102
SKBS 03*	304.20.013	SKB 03*	304.21.002	1565	1250	- 215	+ 175	1750	110	113
SKBS 10	304.20.014	SKB 10	304.21.003	565	1500	- 90	+ 50	4000	56	67
SKBS 11	304.20.015	SKB 11	304.21.004	815	1500	- 120	+ 80	4000	66	77
SKBS 12*	304.20.016	SKB 12*	304.21.005	1065	1500	- 155	+ 110	4000	99	103
SKBS 13*	304.20.017	SKB 13*	304.21.006	1315	1500	- 185	+ 140	4000	110	114
SKBS 14*	304.20.018	SKB 14*	304.21.007	1565	1500	- 215	+ 175	4000	124	128
*с пружинной компенсацией										(кг/м)
			319.22.002	Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм						12
			319.23.007	Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм						12
			319.23.010	Санирование перегрузочных мостов, оцинкованных (см. стр. 32)						8

SKB без пружинной компенсации



неподвижный



передвижной

Другие размеры на заказ.

Тип FBS
из стали

Перегрузочный мост типа FBS разрешает множество различных задач погрузки -разгрузки.

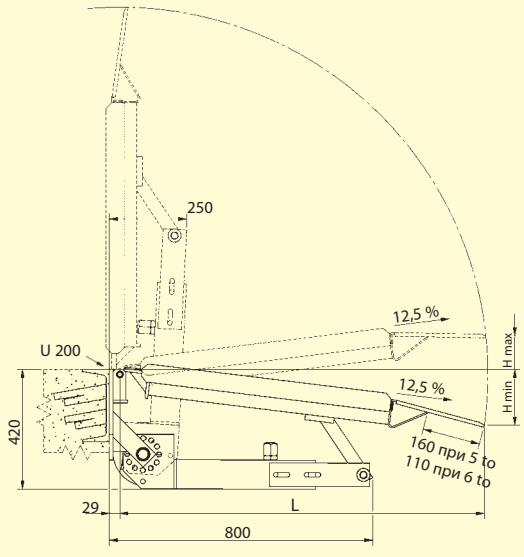
При грузоподъемности до 6000 кг. могут выравниваться разницы высот до 250 мм.

Лакированные или оцинкованные мосты защищены от коррозии.

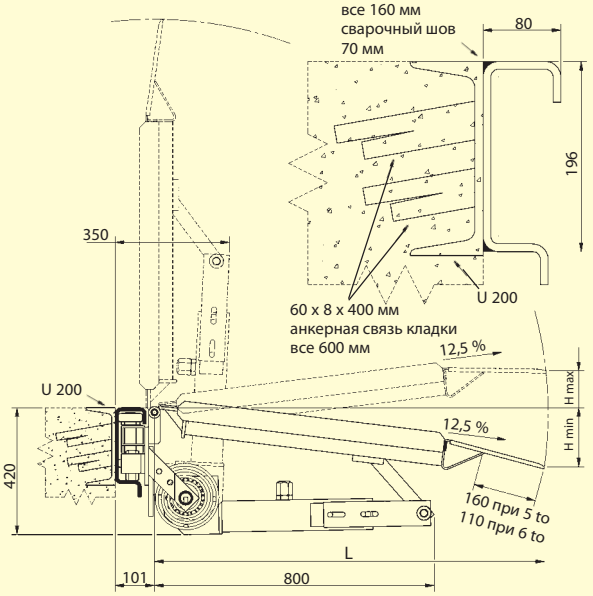
Все типы доступны как в неподвижном, так и в передвижном варианте. Не требующий ремонта пружинный подъемный механизм позволяет в одиночку производить работы также и с большими платформами.

При неиспользовании мост располагается вертикально по канту рампы и надежно закрепляется, предотвращая нежелательное опрокидывание.

Перегрузочный мост с сегментами: см. стр. 30/31



неподвижная



передвижная

Другие размеры на заказ.

Перегрузочные мосты, стальные, лакированные - RAL 5010, грузоподъемность 5000 кг

Тип	№ заказа неподвиж.	Тип	№ заказа передвиж.	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. (кг/шт)	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBSS 01	302.20.000	FBSV 01	303.21.000	1250	1500	- 160	+ 110	5000	230	250
FBSS 04	302.20.001	FBSV 04	303.21.001	1500	1500	- 190	+ 140	5000	270	290
FBSS 05	302.20.002	FBSV 05	303.21.002	1500	1750	- 190	+ 140	5000	300	320
FBSS 06	302.20.003	FBSV 06	303.21.003	1500	2000	- 190	+ 140	5000	330	350
FBSS 07	302.20.004	FBSV 07	303.21.004	1750	1500	- 220	+ 175	5000	290	310
FBSS 08	302.20.005	FBSV 08	303.21.005	1750	1750	- 220	+ 175	5000	320	340
FBSS 09	302.20.006	FBSV 09	303.21.006	1750	2000	- 220	+ 175	5000	350	370
FBSS 10	302.20.007	FBSV 10	303.21.007	2000	1500	- 250	+ 205	5000	320	340
FBSS 11	302.20.008	FBSV 11	303.21.008	2000	1750	- 250	+ 205	5000	360	380
FBSS 12	302.20.009	FBSV 12	303.21.009	2000	2000	- 250	+ 205	5000	400	420

Перегрузочные мосты, стальные, оцинкованные, грузоподъемность 5000 кг

Тип	№ заказа неподвиж.	Тип	№ заказа передвиж.	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. (кг/шт)	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBSS 01	302.80.000	FBSV 01	303.81.000	1250	1500	- 160	+ 110	5000	230	250
FBSS 04	302.80.001	FBSV 04	303.81.001	1500	1500	- 190	+ 140	5000	270	290
FBSS 05	302.80.002	FBSV 05	303.81.002	1500	1750	- 190	+ 140	5000	300	320
FBSS 06	302.80.003	FBSV 06	303.81.003	1500	2000	- 190	+ 140	5000	330	350
FBSS 07	302.80.004	FBSV 07	303.81.004	1750	1500	- 220	+ 175	5000	290	310
FBSS 08	302.80.005	FBSV 08	303.81.005	1750	1750	- 220	+ 175	5000	320	340
FBSS 09	302.80.006	FBSV 09	303.81.006	1750	2000	- 220	+ 175	5000	350	370
FBSS 10	302.80.007	FBSV 10	303.81.007	2000	1500	- 250	+ 205	5000	320	340
FBSS 11	302.80.008	FBSV 11	303.81.008	2000	1750	- 250	+ 205	5000	360	380
FBSS 12	302.80.009	FBSV 12	303.81.009	2000	2000	- 250	+ 205	5000	400	420

Перегрузочные мосты, стальные, лакированные - RAL 5010, грузоподъемность 6000 кг

Тип	№ заказа неподвиж.	Тип	№ заказа передвиж.	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. (кг/шт)	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBSS 01	302.50.000	FBSV 01	303.51.000	1250	1500	- 160	+ 110	6000	245	265
FBSS 04	302.50.001	FBSV 04	303.51.001	1500	1500	- 190	+ 140	6000	285	305
FBSS 05	302.50.002	FBSV 05	303.51.002	1500	1750	- 190	+ 140	6000	315	335
FBSS 06	302.50.003	FBSV 06	303.51.003	1500	2000	- 190	+ 140	6000	345	365
FBSS 07	302.50.004	FBSV 07	303.51.004	1750	1500	- 220	+ 175	6000	305	325
FBSS 08	302.50.005	FBSV 08	303.51.005	1750	1750	- 220	+ 175	6000	335	355
FBSS 09	302.50.006	FBSV 09	303.51.006	1750	2000	- 220	+ 175	6000	365	385
FBSS 10	302.50.007	FBSV 10	303.51.007	2000	1500	- 250	+ 205	6000	335	355
FBSS 11	302.50.008	FBSV 11	303.51.008	2000	1750	- 250	+ 205	6000	375	395
FBSS 12	302.50.009	FBSV 12	303.51.009	2000	2000	- 250	+ 205	6000	415	435

Перегрузочные мосты, стальные, оцинкованные, грузоподъемность 6000 кг

Тип	№ заказа неподвиж.	Тип	№ заказа передвиж.	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. (кг/шт)	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBSS 01	302.82.000	FBSV 01	303.83.000	1250	1500	- 160	+ 110	6000	245	265
FBSS 04	302.82.001	FBSV 04	303.83.001	1500	1500	- 190	+ 140	6000	285	305
FBSS 05	302.82.002	FBSV 05	303.83.002	1500	1750	- 190	+ 140	6000	315	335
FBSS 06	302.82.003	FBSV 06	303.83.003	1500	2000	- 190	+ 140	6000	345	365
FBSS 07	302.82.004	FBSV 07	303.83.004	1750	1500	- 220	+ 175	6000	305	325
FBSS 08	302.82.005	FBSV 08	303.83.005	1750	1750	- 220	+ 175	6000	335	355
FBSS 09	302.82.006	FBSV 09	303.83.006	1750	2000	- 220	+ 175	6000	365	385
FBSS 10	302.82.007	FBSV 10	303.83.007	2000	1500	- 250	+ 205	6000	335	355
FBSS 11	302.82.008	FBSV 11	303.83.008	2000	1750	- 250	+ 205	6000	375	395
FBSS 12	302.82.009	FBSV 12	303.83.009	2000	2000	- 250	+ 205	6000	415	435

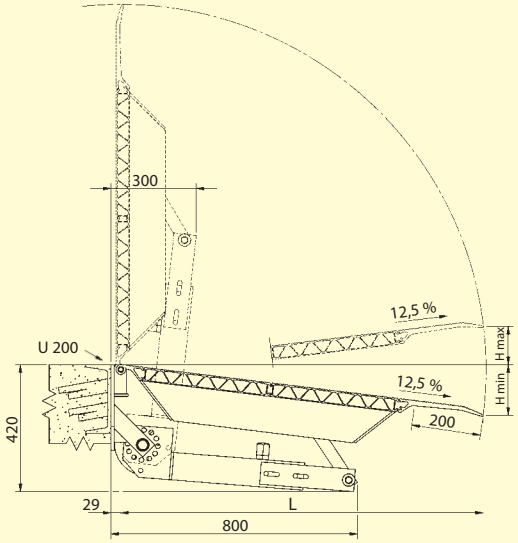
					кг/м
	319.22.000			Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм	25
	319.23.001			Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм	25
	319.23.010			Санация перегрузочных рамп, оцинкованная (см. стр. 32)	8

Тип FBA из алюминия

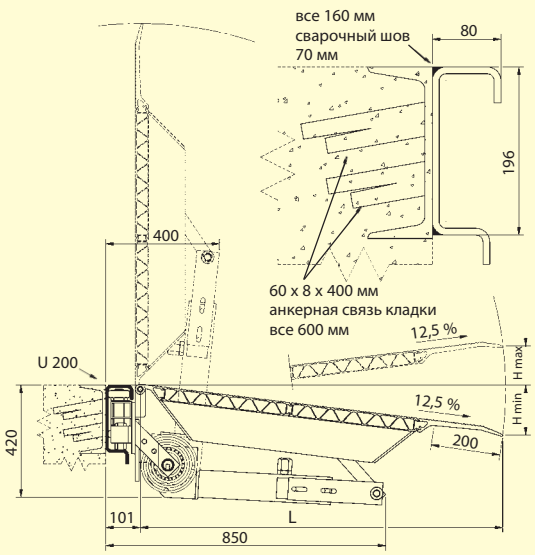
С помощью перегрузочного моста типа FBA разрешается множество различных задач погрузки-разгрузки.

Благодаря использованию легкого алюминиевого материала создаются платформы до 2500 мм, и этим может выравниваться разница высот до 300 мм.

Все типы доступны как в неподвижном, так и в передвижном варианте. Они снабжены пружинным механизмом, который облегчает их применение.
При неиспользовании мост располагается вертикально по канту рампы и надежно закрепляется, предотвращая нежелательное опрокидывание.



Передвижной



Неподвижный

Другие размеры на заказ.

Рампа с сегментами:
см. стр. 30/31

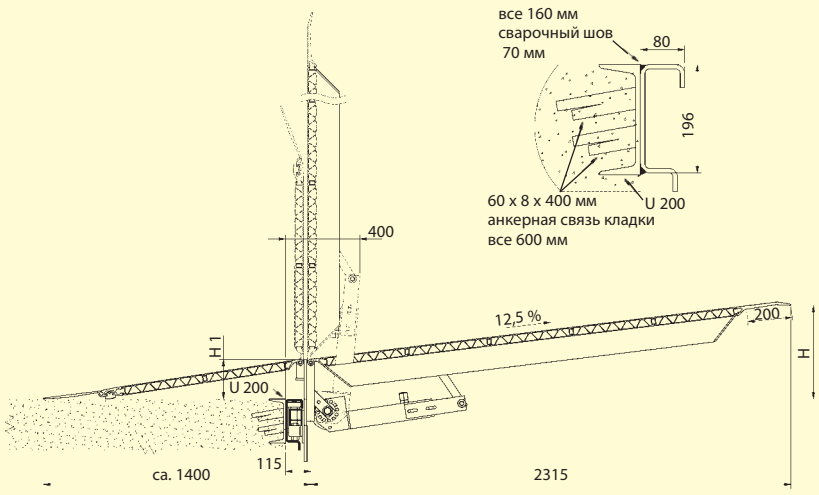
Тип	№ заказа неподвиж.	Тип	№ заказа передвиж.	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. кг/шт	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBAS 01	300.20.000	FBAV 01	301.21.000	1315	1500	- 185	+ 140	4500	140	158
FBAS 04	300.20.001	FBAV 04	301.21.001	1565	1500	- 215	+ 175	4500	164	184
FBAS 05	300.20.002	FBAV 05	301.21.002	1565	1750	- 215	+ 175	4500	188	210
FBAS 06	300.20.003	FBAV 06	301.21.003	1565	2000	- 215	+ 175	4500	202	227
FBAS 07	300.20.004	FBAV 07	301.21.004	1815	1500	- 250	+ 205	4500	177	207
FBAS 08	300.20.005	FBAV 08	301.21.005	1815	1750	- 250	+ 205	4500	199	221
FBAS 09	300.20.006	FBAV 09	301.21.006	1815	2000	- 250	+ 205	4500	218	243
FBAS 10	300.20.007	FBAV 10	301.21.007	2065	1500	- 280	+ 235	4500	189	209
FBAS 11	300.20.008	FBAV 11	301.21.008	2065	1750	- 280	+ 235	4500	214	236
FBAS 12	300.20.009	FBAV 12	301.21.009	2065	2000	- 280	+ 235	4500	235	260
FBAS 13	300.20.010	FBAV 13	301.21.010	2315	1500	- 310	+ 265	4500	201	221
FBAS 14	300.20.011	FBAV 14	301.21.011	2315	1750	- 310	+ 265	4500	235	257
FBAS 15	300.20.012	FBAV 15	301.21.012	2315	2000	- 310	+ 265	4500	258	283
										кг/м
		319.22.000		Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм						25
		319.23.001		Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм						25
		319.23.010		Санация перегрузочных рамп, оцинкованная (см. стр. 32)						8

Другие размеры на заказ.

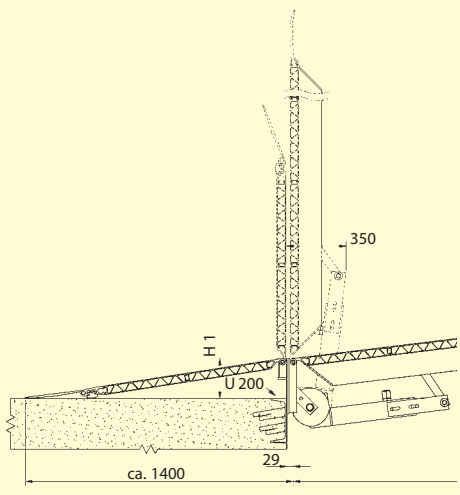
Тип FBT -
тандем из алюминия

Механическая пружинная рампа из алюминия в тандеме.

При большой разнице высот используется рампа-тандем. Рампа состоит из 2 платформ, одна из которых располагается на грузовом автомобиле, а другая откидывается на грузовую платформу. Благодаря этому достигается пологий подъем, который может осуществляться также и на небольшой площади.



передвижная



неподвижная

Так как только большая платформа может оснащаться пружинным механизмом, поднимающаяся часть моста по причине веса располагается в центре.
При неиспользовании мост располагается вертикально по канту рампы и надежно закрепляется.
Простое обслуживание платформы достигается использованием легкого алюминиевого сплава.

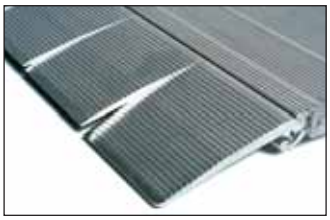
Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина (мм)	Ширина B (мм)	Высота точки вращения H1 (мм)	Разница в высоте H(мм)	Разница в высоте H(мм)	Вес неподвиж. кг/шт	Вес передвиж. кг/шт
FBTS	305.20.001	FBTV	305.21.001	3700	1500	180	+ 460	4000	305	336
FBTS	305.20.000	FBTV	305.21.000	3700	1750	180	+ 460	4000	345	382
FBTS	305.20.002	FBTV	305.21.002	3700	2000	180	+ 460	4000	425	465
FBTS	305.20.003	FBTV	305.21.003	3700	1500	150	+ 430	4000	305	336
FBTS	305.20.004	FBTV	305.21.004	3700	1750	150	+ 430	4000	345	382
FBTS	305.20.005	FBTV	305.21.005	3700	2000	150	+ 430	4000	425	465
										кг/м
			319.22.000	Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм						25
			319.23.001	Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм						25
			319.23.010	Санирование перегрузочнах мостов, оцинкованных (см. стр. 32)						8

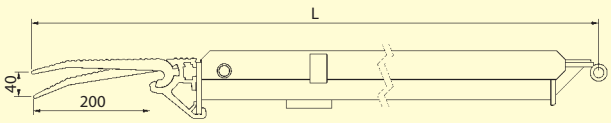
Другие размеры на заказ.

Сегменты из алюминия

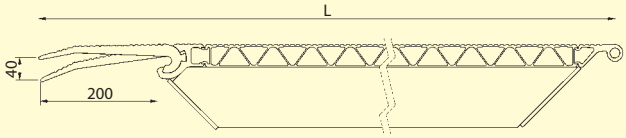
Рапма, опорная часть которой состоит из алюминиевых сегментов (согласно EN 1398).

При наклонно стоящем к рампе грузовом автомобиле, что может случаться при неровной поверхности, а также при односторонней разгрузке, мы рекомендуем рапму, опорная часть которой состоит из алюминиевых сегментов.





Стальная рампа с сегментами



Алюминевая рампа с сегментами

Мост SKB из алюминия, с сегментами, грузоподъемность до 4000 кг.

Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. кг.	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
SKBS-SL	304.10.000	SKB-SL	304.11.000	855	1250	- 130	+ 80	4000	68	78
SKBS-SL	304.10.001*	SKB-SL	304.11.001*	1355	1250	- 195	+ 140	2500	107	110
SKBS-SL	304.10.002*	SKB-SL	304.11.002*	1605	1250	- 225	+ 170	1750	118	121
SKBS-SL	304.10.003	SKB-SL	304.11.003	605	1500	- 100	+ 50	4000	68	79
SKBS-SL	304.10.004	SKB-SL	304.11.004	855	1500	- 130	+ 80	4000	79	90
SKBS-SL	304.10.005*	SKB-SL	304.11.005*	1105	1500	- 165	+ 110	4000	109	113
SKBS-SL	304.10.006*	SKB-SL	304.11.006*	1355	1500	- 195	+ 140	4000	121	125
SKBS-SL	304.10.007*	SKB-SL	304.11.007*	1605	1500	- 225	+ 170	4000	133	137
										(кг/м)
			319.22.002	Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм						12
			319.23.007	Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм						12

* с пружинной компенсацией

Мост FBA из алюминия, с сегментами, грузоподъемность до 4500 кг.

Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. кг.	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBAS-SL	300.10.000	FBAV-SL	301.11.000	1355	1500	- 195	+ 140	4500	151	163
FBAS-SL	300.10.001	FBAV-SL	301.11.001	1605	1500	- 225	+ 170	4500	175	187
FBAS-SL	300.10.002	FBAV-SL	301.11.002	1605	1750	- 225	+ 170	4500	201	215
FBAS-SL	300.10.003	FBAV-SL	301.11.003	1605	2000	- 225	+ 170	4500	216	232
FBAS-SL	300.10.004	FBAV-SL	301.11.004	1855	1500	- 255	+ 200	4500	188	200
FBAS-SL	300.10.005	FBAV-SL	301.11.005	1855	1750	- 255	+ 200	4500	212	226
FBAS-SL	300.10.006	FBAV-SL	301.11.006	1855	2000	- 255	+ 200	4500	232	248
FBAS-SL	300.10.007	FBAV-SL	301.11.007	2105	1500	- 290	+ 235	4500	200	212
FBAS-SL	300.10.008	FBAV-SL	301.11.008	2105	1750	- 290	+ 235	4500	227	241
FBAS-SL	300.10.009	FBAV-SL	301.11.008	2105	2000	- 290	+ 235	4500	249	265
FBAS-SL	300.10.010	FBAV-SL	301.11.009	2355	1500	- 320	+ 265	4500	212	224
FBAS-SL	300.10.011	FBAV-SL	301.11.010	2355	1750	- 320	+ 265	4500	248	262
FBAS-SL	300.10.012	FBAV-SL	301.11.012	2355	2000	- 320	+ 265	4500	272	288

Мост FBS из стали, оцинкованный, с сегментами, грузоподъемность до 5000 кг.

Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. кг.	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBSS-SL 5	302.10.000	FBSV-SL 5	303.11.000	1315	1500	- 190	+ 135	5000	230	250
FBSS-SL 5	302.10.001	FBSV-SL 5	303.11.001	1565	1500	- 220	+ 165	5000	270	290
FBSS-SL 5	302.10.002	FBSV-SL 5	303.11.002	1565	1750	- 220	+ 165	5000	300	320
FBSS-SL 5	302.10.003	FBSV-SL 5	303.11.003	1565	2000	- 220	+ 165	5000	330	350
FBSS-SL 5	302.10.004	FBSV-SL 5	303.11.004	1815	1500	- 250	+ 195	5000	290	310
FBSS-SL 5	302.10.005	FBSV-SL 5	303.11.005	1815	1750	- 250	+ 195	5000	320	340
FBSS-SL 5	302.10.006	FBSV-SL 5	303.11.006	1815	2000	- 250	+ 195	5000	350	370
FBSS-SL 5	302.10.007	FBSV-SL 5	303.11.007	2065	1500	- 280	+ 225	5000	320	340
FBSS-SL 5	302.10.008	FBSV-SL 5	303.11.008	2065	1750	- 280	+ 225	5000	360	380
FBSS-SL 5	302.10.009	FBSV-SL 5	303.11.009	2065	2000	- 280	+ 225	5000	400	420

Мост FBS из стали, оцинкованный, с сегментами, грузоподъемность до 6000 кг.

Тип	№ заказа (неподвиж)	Тип	№ заказа (передвиж)	Длина L (мм)	Ширина B (мм)	Разница в высоте H (мм)		Грузоподъём. кг.	Вес неподвиж. (кг/шт)	Вес передвиж. (кг/шт)
						min.	max.			
FBSS-SL 6	302.12.000	FBSV-SL 6	303.13.000	1315	1500	- 190	+ 135	6000	245	265
FBSS-SL 6	302.12.001	FBSV-SL 6	303.13.001	1565	1500	- 220	+ 165	6000	285	305
FBSS-SL 6	302.12.002	FBSV-SL 6	303.13.002	1565	1750	- 220	+ 165	6000	315	335
FBSS-SL 6	302.12.003	FBSV-SL 6	303.13.003	1565	2000	- 220	+ 165	6000	345	365
FBSS-SL 6	302.12.004	FBSV-SL 6	303.13.004	1815	1500	- 250	+ 195	6000	305	325
FBSS-SL 6	302.12.005	FBSV-SL 6	303.13.005	1815	1750	- 250	+ 195	6000	335	355
FBSS-SL 6	302.12.006	FBSV-SL 6	303.13.006	1815	2000	- 250	+ 195	6000	365	385
FBSS-SL 6	302.12.007	FBSV-SL 6	303.13.007	2065	1500	- 280	+ 225	6000	335	355
FBSS-SL 6	302.12.008	FBSV-SL 6	303.13.008	2065	1750	- 280	+ 225	6000	375	395
FBSS-SL 6	302.12.009	FBSV-SL 6	303.13.009	2065	2000	- 280	+ 225	6000	415	435

										кг/м
			319.22.000	Направляющая шина, полированная и вальцованная, длина 2000/3000 мм						25
			319.23.001	Направляющая шина, оцинкованная, длина 2000/3000 мм						25
			319.23.010	Санирование перегрузочных мостов, оцинкованных (см. стр.32)						8

Другие размеры на заказ.

Санация
погрузочных мостов

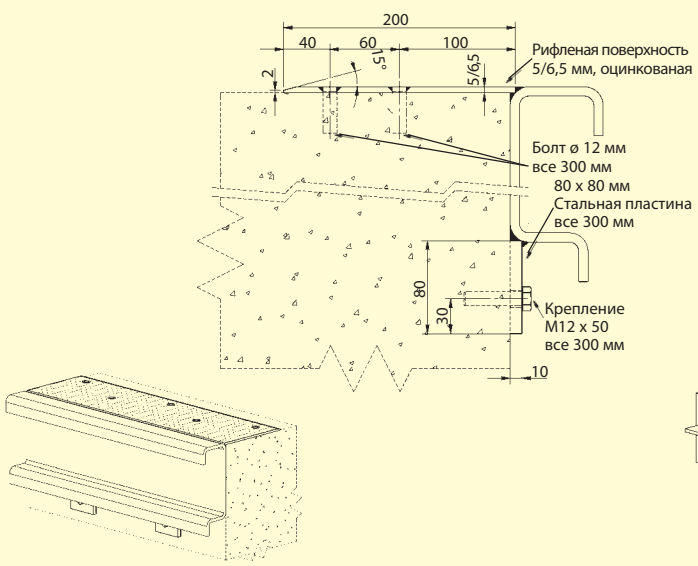
Для рамп без обшивки мы разработали санацию. Она состоит из листа стали, которая при помощи болтов закрепляется на одном уровне с передним кантом рампы. Сверху приваривается направляющая или рампа. Далее по нижней части моста или направляющей шины на расстоянии примерно 300 мм друг от друга соединяются на шпонках четырехгранники и свариваются с мостовой конструкцией. Только таким образом достигается надежное и длительное скрепление.

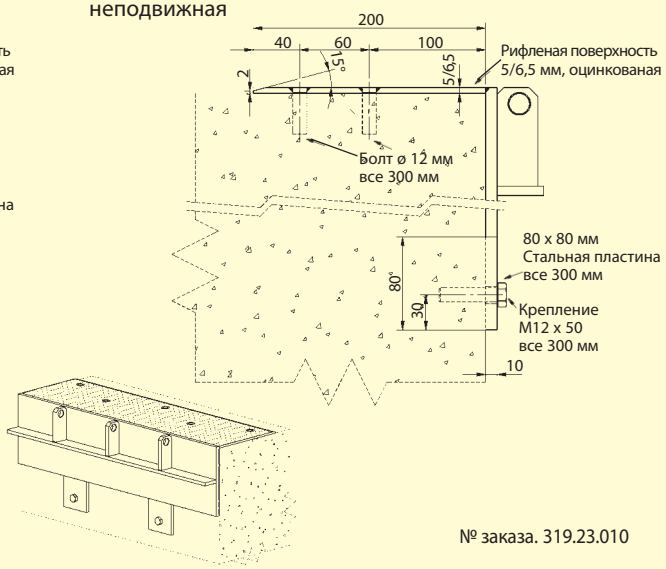
Стальные диски 80x80x10,соединенные на шпонках по нижней части моста или направляющей шины - нижнее заваривание.

Оцинкованный лист стали на верхней стороне рампы, закрепленный болтами.

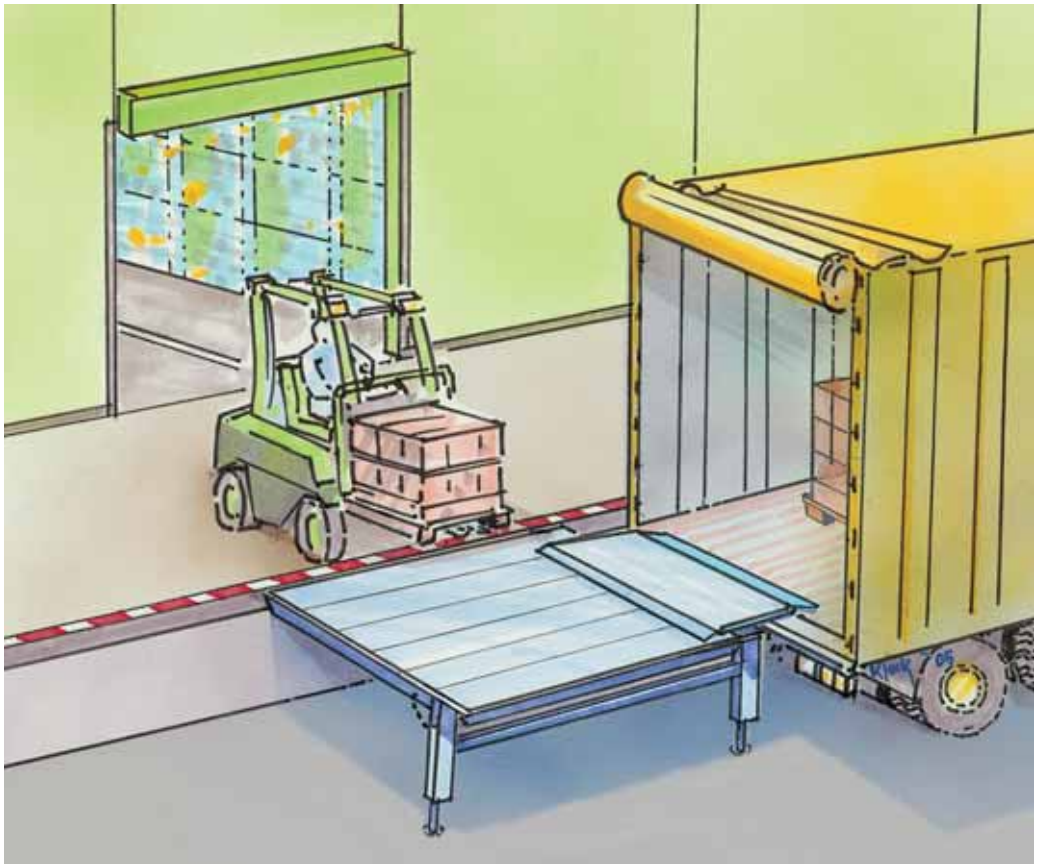
Связь на одном уровне с кантом рампы - верхнее заваривание.

неподвижная





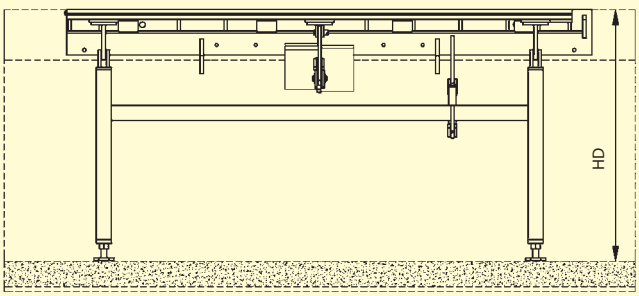
№ заказа. 319.23.010

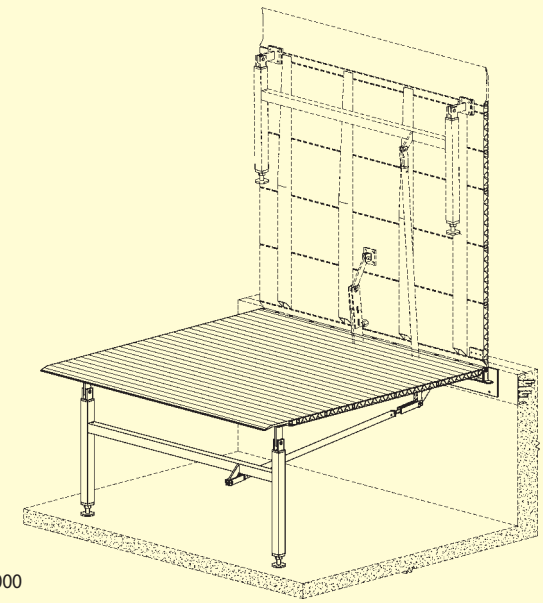


Вариант с опорой

Пружинный погрузочный настил рампы с опорой. При погрузке на параллельно стоящие к грузовой платформе транспортные средства необходим мост в форме самонесущей, горизонтальной площадки, с которой может состыковываться транспортное средство. Возникший зазор и возможная разница высот, выравниваются мобильным мостом. Платформа подлежит доставке как в неподвижном, так и в передвижном варианте. Существует возможность устанавливать необходимую высоту.

Вид спереди





№ заказа. 300.55.000

Приложение

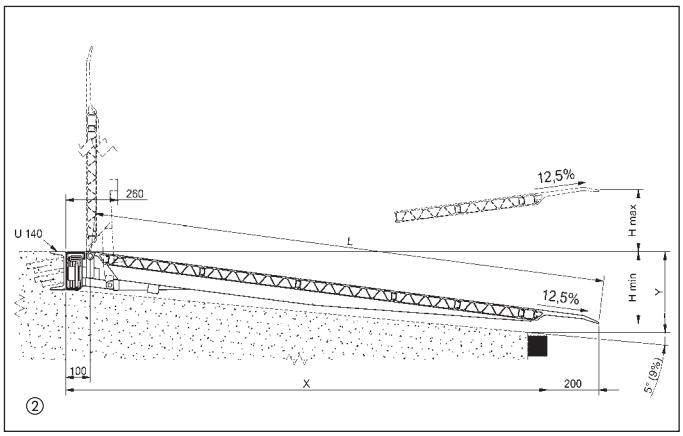
① Мобильная рампа. Расположение на железнодорожном пути.

② Погрузочный настил рампы с незначительной высотой помещения.

Подъемная поддержка с газовым цилиндром.

③ Мост для отгрузки вагона.

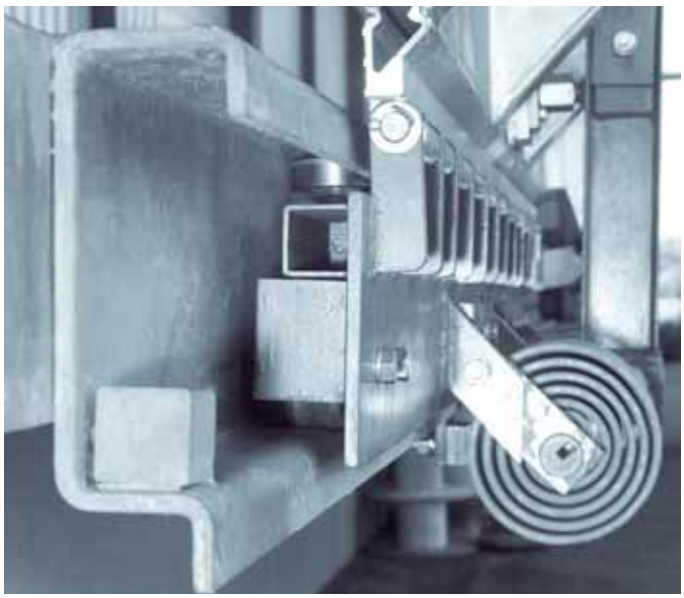
Поднимание и опускание при помощи канатной лебедки.



Подъемная поддержка может оптимально устанавливаться на платформах любых размеров благодаря применению надежных пружин. Это достигается варьированием количества пружин и их ширины.

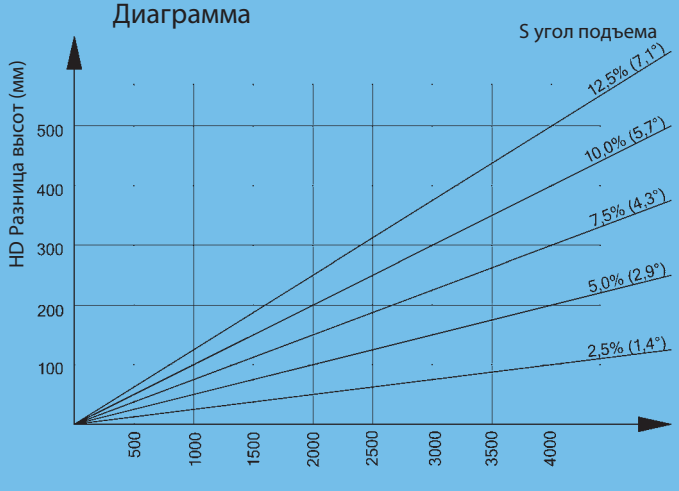
Важные технические детали

Согласно DIN EN 1398 угол подъема моста не может превышать 12,5%. Кроме того, должны учитываться ошибки, возникающие при погрузке на пологой площадке. Это достигается, либо сегментами рампы, которые самостоятельно приспосабливаются к неровной поверхности, либо предотвращением перекоса транспортного средства.



Здесь показано, как рассчитывается длина платформы при различной высоте.

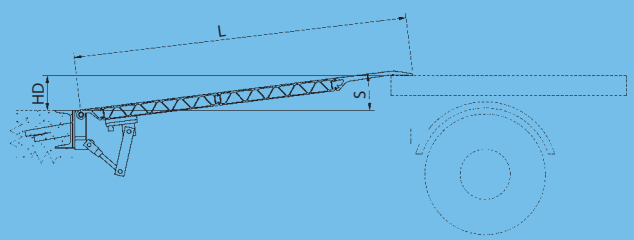
Диаграмма



L Длина моста (мм)

Формула для рассчета длины платформы, если угол подъема до 12,5 % (7,1°).

$$\text{Длина} = \frac{\text{разница высот x 100}}{\text{угол подъема (max 12,5 \%)}}$$



Все данные в мм.

Наши предложения

Рампы для инвалидных колясок и устройства для въезда из алюминия

Смотрите наши проспекты!

АЛЮМИНИЕВЫЕ АППАРЕЛИ

Юнион Трейд
390000 г.Рязань, ул.Радищева, 61

Тел.: (4912)99 09 84

kontakt@uniontrade-altec.ru

info@uniontrade-altec.ru

www.uniontrade-altec.ru